

# „JUDENDEPORTATIONEN“ AUS DEM DEUTSCHEN REICH ZWISCHEN 1941 UND 1945 DEPORTATION OF THE JEWS FROM THE GERMAN REICH BETWEEN 1941 AND 1945



Das Deutsche Technikmuseum Berlin porträtiert 12 Berliner Schicksale  
The Deutsches Technikmuseum Berlin portrays the fate of twelve Berliners

## Organisation der Deportationen



Adolf Eichmann hatte sein Büro im jüdischen „Brüderhaus“ an der Kurfürstenstraße, Foto 1961. Adolf Eichmann's office was in the Jewish "Brüderhaus" in Kurfürstenstraße, photo 1961.

## Erinnerung an die Deportationen



Leo Baeck auf einer Briefmarke der Deutschen Bundespost von 1957. German Post Office stamp from 1957. Sammlung Arnold Haas

## Organisation of the Deportations

The deportations were carried out on Hitler's and Himmler's orders and planned by Adolf Eichmann with his staff in section IV B 4 of the Reich's main security department; their office was at Kurfürstenstraße 116 in the Tiergarten district. Berlin Jews were deported following the same pattern as the "Jew transports" elsewhere in the German Reich. German State Rail carried out transportation on the Gestapo's orders. During World War II the railway was mainly occupied in organising train transport for the war economy, the military and workers. However, it was always able to provide sufficient locomotives and wagons for deportation purposes.

## Remembrance of the Deportations

Today, in addition to memorials such as those at the suburban station of Grunewald or the freight station at Moabit, certain street names in Berlin serve as a reminder of the deportations. Since 1961 Leo-Baeck-Straße has honoured the memory of the Jewish Community's former rabbi who was taken away in 1943. In 2005 Gertrud-Kolmar-Straße was named after the writer who was also deported in 1943.

## Transporte aus Berlin



Die Brüder Gert (links) und Hans Rosenthal (rechts) aus Berlin, um 1940. Brothers Gert (left) and Hans Rosenthal (right) from Berlin, around 1940. Neue Synagoge Berlin – Centrum Judaicum



Die Berliner Schriftstellerin Else Ury, 1938. Berlin writer Else Ury, 1938. Bildarchiv Preußischer Kulturbesitz

## Transport trains from Berlin

More than 60 transport trains left Berlin between October 1941 and early 1945 heading "East", to Lodz, Minsk, Kowno (Kaunas), Riga, the Lublin region, Warsaw, Maly Trostinec near Minsk and, from the end of 1942, to Auschwitz. At the same time, from June 1942 onwards, over 120 transport trains brought mainly older Jewish men and women from Berlin to the Theresienstadt ghetto in Bohemia. Countless people died in the ghetto, many others were deported from there to extermination camps. The exhibition names the destination of each of the 180 "Jew transports" from Berlin. It also depicts the fate of twelve people who were branded Jews and deported from the German capital and Brandenburg province. Nine were murdered. One was Gert Rosenthal, deported in 1942 and brother of Hans Rosenthal who went on to become a well-known entertainer. Else Ury, the writer whose "Nesthäkchen" books sold millions, was another deportee; she was taken to Auschwitz in January 1943. The principal data for all "Jew transports" between 1941 and 1945 can be accessed via a media console.

Mehr als 60 Transporte aus Berlin rollten zwischen Oktober 1941 und Anfang 1945 in den „Osten“, nach Litzmannstadt (Lodz), Minsk, Kowno (Kaunas), Riga, in den Distrikt Lublin, nach Warschau, nach Maly Trostinec bei Minsk und ab Ende 1942 auch nach Auschwitz. Daneben wurden vor allem die älteren Jüdinnen und Juden aus Berlin seit Juni 1942 in über 120 Transporten zunächst ins Ghetto Theresienstadt in Böhmen gebracht. Zahllose Menschen starben schon dort, viele wurden noch weiter in die Vernichtungslager deportiert.

Die Ausstellung nennt die einzelnen Deportationsziele der über 180 „Juden-transporte“ aus Berlin. Sie portraitiert außerdem Schicksale von zwölf Menschen aus der Reichshauptstadt und aus der Provinz Brandenburg, die damals „als Juden“ gebrandmarkt und deportiert wurden. Neun von ihnen wurden ermordet.

Unter ihnen war Gert Rosenthal, Bruder des später als Entertainer bekannt gewordenen Hans Rosenthal, der im Oktober 1942 deportiert wurde. Ebenso Else Ury, die Autorin der millionenfach gedruckten „Nesthäkchen-Bücher“, die im Januar 1943 nach Auschwitz verschleppt wurde. An einer Medienstation sind die wichtigsten Daten sämtlicher „Juden-transporte“ zwischen 1941 und 1945 abrufbar.

Deutsches Technikmuseum Berlin  
Trebbiner Str. 9  
10963 Berlin  
www.dtmb.de



Verkehrs-anbindung/Transport links:  
U1, U7 Möckernbrücke  
U1, U2 Gleisdreieck,  
S-Bahn Anhalter Bahnhof  
Parkhaus Gleisdreieck/Carpark at Gleisdreieck

Öffnungszeiten:  
Dienstag–Freitag 9–17.30 Uhr  
Samstag/Sonntag 10–18 Uhr  
Montag geschlossen

Opening times:  
Tuesday–Friday 9:00–17:30  
Saturday/Sunday 10:00–18:00  
Monday closed

Eintritt/Tickets: 4,50 Euro, ermäßigt/concessions 2,50 Euro,  
Gruppen ab 10 Personen/Groups of 10 or more: 3,- Euro,  
ermäßigt/concessions 1,50 Euro

Der Eintritt gilt am selben Tag für alle Ausstellungen des DTMB,  
Spectrum und Oldtimer Depot.  
The ticket provides one-day access to all exhibitions at the DTMB,  
Spectrum and Oldtimer Depot.

**Publikation:**  
Die „Judendeportationen“  
aus dem Deutschen Reich 1941 – 1945  
von Alfred Gottwaldt und Diana Schulle  
marixverlag, Wiesbaden 2005  
ISBN 3-86539-059-5, 15 Euro

## „Juden deportierungen“ 1941 – 1945

Dem Holocaust fielen 5 bis 6 Millionen Menschen in Europa zum Opfer. Mehr als 130 000 Juden wurden in der Zeit zwischen Oktober 1941 und Mai 1945 mit der Eisenbahn allein aus dem Deutschen Reich in zahlreiche Ghettos und Vernichtungslager verschleppt. Fahrplanmäßig fuhren Züge der Deutschen Reichsbahn mit bis zu 1000 Menschen in die Konzentrationslager. Bürokratisch wurden dafür Tarife abgerechnet. Die meisten Zuginsassen wurden bald nach ihrer Ankunft ermordet. Nach dem Krieg wurde die Mitwirkung der Eisenbahn am Völkermord lange verschwiegen.

Das Deutsche Technikmuseum Berlin widmet dem dunkelsten Kapitel der deutschen Eisenbahngeschichte eine Ausstellung, in der neben einem typischen gedeckten Güterwagen der Versuch unternommen wird, eine vollständige Übersicht der „Judentransporte“ aus dem Deutschen Reich in die Ghettos und Vernichtungslager zu geben.

Typischer gedeckter Güterwagen im Deutschen Technikmuseum Berlin.  
Typical freight wagon in the Deutsches Technikmuseum Berlin.  
DTMB, Clemens Kirchner



Eisenbahnstrecken mit den Deportationszielen Minsk, Kowno und Riga.  
Railways leading to deportation destinations Minsk, Kowno and Riga.  
Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, 1942

## Deportation of the Jews 1941 – 1945

Between 5 and 6 million people in Europe were victims of the Holocaust. In the German Reich alone, 130,000 Jews were taken away by rail to numerous ghettos and extermination camps from October 1941 to May 1945. German State Rail trains were scheduled to transport up to 1000 people at a time to the concentration camps. Bureaucrats calculated the cost. Most transportees were murdered shortly after arrival. However, the railway's involvement in the genocide was concealed long after the war was over.

The Deutsches Technikmuseum Berlin has dedicated an exhibition to this darkest chapter of German rail history. In addition to displaying a typical freight wagon of the period, the exhibition endeavours to provide a complete overview of "Jew transports" from the German Reich to the ghettos and death camps.

## Die Reichsbahn und die Juden



Werbeanzeige der Deutschen Reichsbahn, als erhöhter Wagenbedarf bestand.  
Advertisement of the German State Rail, when there was a rising demand for wagons.  
Amtsblatt der Reichsbahndirektion Berlin, 1940

Blick vom Lokomotivdach auf den Bahnhof Berlin-Grunewald mit Sonderzugbahnsteig für Deportationszüge, 1942.  
View from a locomotive roof over Berlin Grunewald station with its special train platform used for deportations, 1942.  
Bildarchiv Preussischer Kulturbesitz



Die staatliche Eisenbahn war eine von vielen Verwaltungen, welche die anti-semitische Politik des Deutschen Reiches seit der Machtübergabe an die Nationalsozialisten sofort umsetzte: Bis 1935 wurden sämtliche jüdischen Beschäftigten bei der Reichsbahn entlassen.

Bald danach rollten die ersten Sonderzüge mit Juden durch das Land. Allein im Oktober 1938 transportierte die Reichsbahn weit über 12 000 polnische Juden an die damalige deutsche Ostgrenze. Nach der „Kristallnacht“ im November 1938 brachte sie etwa 25 000 jüdische Männer in die Konzentrationslager Buchenwald, Dachau und Sachsenhausen. Im Jahre 1939 wurden per Eisenbahn mehr als 10 000 jüdische Kinder, die nach England ausreisen mussten, zu den Seehäfen befördert.

Am 1. September 1941 ordnete Reinhard Heydrich neben der Kennzeichnung von Juden mit dem gelben Stern an, dass sie ihre Wohnorte nicht mehr ohne polizeiliche Erlaubnis verlassen durften. Dies waren Voraussetzungen für Massendeportationen in die Lager im „Osten“ des deutschen Machtbereichs, denen allein 50 000 Menschen aus Berlin und Brandenburg zum Opfer fielen. Die Transporte setzten am 15. Oktober 1941 ein. Sie verließen nacheinander die Stationen Grunewald und Moabit sowie den Anhalter Bahnhof von Berlin.



Polizeiliche Erlaubnis zur Benutzung der Straßenbahn für Hans Rosenthal.  
Police permit allowing Hans Rosenthal to use the city tram network.  
„Zwei Leben in Deutschland“ von Hans Rosenthal

## German State Rail and the Jews

The state railway, or Reichsbahn, was one of many bodies and authorities that immediately implemented the German Reich's anti-semitic policies once the National Socialists were in power. By 1935, all the railway's Jewish employees had been sacked.

Shortly afterwards, the first special trains carrying Jews started to cross the country. In October 1938 alone, German State Rail transported well over 12,000 Polish Jews to the former eastern border. Following „Kristallnacht“ in November 1938, the rail company took approximately 25,000 Jewish men to the concentration camps of Buchenwald, Dachau and Sachsenhausen. In 1939, trains travelling to the seaports carried over 10,000 Jewish children who had been forced to emigrate to England.

On September 1st, 1941, in addition to ordering Jews to wear the yellow star, Reinhard Heydrich decreed that they would only be allowed to leave their town of residence with a police permit. This paved the way for mass deportation to camps in the "East" of Germany's sphere of control; victims totalled 50,000 in Berlin and Brandenburg alone. Transportation began on October 15th, 1941. One after another, deportation trains left the stations of Grunewald and Moabit on Berlin's outskirts and Anhalter station in central Berlin.